

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:  
На педагогическом совете

«09» января 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор АНО ДПО  
«Учебный центр Перспектива»  
И.Л. Козак

«09» января 2023 г.



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

программа профессиональной подготовки по профессии рабочего

**Профессия:** Экипировщик

**Квалификация:** 2 разряд

**Код профессии:** без кода

г. Челябинск

2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	3
Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы .....	4
Учебный план .....	7
Календарный учебный график .....	8
Тематические планы и программы .....	9
Требования к организационно – педагогическим условиям реализации программы.....	25
Формы аттестации .....	29
Список литературы .....	33
Фонды оценочных средств и методические материалы .....	35

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее Программа) предназначена для профессиональной подготовки по профессии 19740 «Экипировщик» лиц, ранее не имеющих профессию рабочего.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ;
- Профстандарта: 17.081 Работник по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта и снабжению нефтепродуктами подразделений организаций железнодорожного транспорта, утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14.04.2021 № 243н, регистрационный номер 1259;
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020г. N 438).

**Цель программы** - получение теоретических знаний и практических навыков по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта.

**Категория обучающихся:** лица, не имеющие рабочую профессию.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная.

**Продолжительность обучения:** 320 часов.

**Режим занятий:** 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

**Выдаваемый документ:** Свидетельство о профессии «Экипировщик» 2 разряда.

**Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы профессиональной подготовки по профессии «Экипировщик» 2 разряда**

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Выполнение работ по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта.	А/01.2: Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта	<p>Получение задания на экипировку транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для экипировки транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Экипировка нефтепродуктами, твердым топливом, водой, песком, съемным инвентарем, оборудованием, расходными материалами и постельными принадлежностями транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта в соответствии с технологией выполняемых работ.</p> <p>Ассенизация транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Информирование непосредственного руководителя о происшествиях и неисправностях, обнаруженных при</p>	<p>Определять способы выполнения работ по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Оценивать состояние инструмента и оборудования, применяемых при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортными механизмами при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Пользоваться средствами связи при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при экипировке транспортных</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Технологический процесс работы пунктов экипировки транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Нормы выдачи нефтепродуктов, твердого топлива, воды, песка, съемного инвентаря, оборудования, расходных материалов и постельных принадлежностей для экипировки транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Устройство систем хранения и раздачи нефтепродуктов.</p> <p>Правила эксплуатации насосного оборудования.</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ.</p> <p>Порядок выполнения работ по ассенизации транспортных средств</p>

	<p>экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Содержание в чистоте территорий и помещений при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p>	<p>средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p>	<p>железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.</p> <p>Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.</p>
<p>A/02.2: Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p>	<p>Получение задания на экипировку транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для экипировки транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Проверка исправности оборудования при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Экипировка нефтепродуктами, горюче-смазочными и расходными материалами транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Информирование непосредственного руководителя о происшествиях и неисправностях, обнаруженных при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Содержание в чистоте территорий и помещений при экипировке</p>	<p>Определять способы выполнения работ по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Оценивать состояние инструмента и оборудования, применяемых при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортными механизмами при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Пользоваться средствами связи при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Технологический процесс работы базы, склада топлива (нефтепродуктов) в части, регламентирующей выполнение работ.</p> <p>Нормы выдачи нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов для экипировки транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Правила складирования тарных нефтепродуктов на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Устройство систем хранения и раздачи нефтепродуктов.</p> <p>Порядок ведения отчетной документации по учету расхода нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p> <p>Правила эксплуатации насосного оборудования.</p>

		<p>транспортных средств на базе, складе топлива (нефтепродуктов). Ведение отчетной документации по расходу нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p>	<p>экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов). Пользоваться автоматизированной системой при ведении отчетной документации по учету расхода нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов на базе, складе топлива (нефтепродуктов).</p>	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.</p>
--	--	---	---	--

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Профессия: «Экипировщик»**

**Квалификация: 2 разряд**

**Код профессии: 19740**

**Цель:** получение теоретических знаний и практических навыков по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта; профессиональная подготовка по профессии «Экипировщик».

**Категория обучающихся:** лица, не имеющие профессию рабочего.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная.

**Продолжительность обучения:** 320 часов.

**Режим занятий:** 8 часов в день.

№ п/п	Наименование разделов, курсов, предметов	КОЛ-ВО ЧАСОВ			Формы контроля
		всего	из них		
			лекции	практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>114</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>экзамен</b>
<b>1.1</b>	<b>Общепрофессиональный курс</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	-	-
1.1.1.	Общий курс железных дорог.	6	6	-	-
1.1.2.	Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил на железной дороге.	6	6	-	-
1.1.3.	Приемы оказания первой помощи.	6	6	-	-
<b>1.2</b>	<b>Специальный курс</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>экзамен</b>
1.2.1.	Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.	84	64	20	-
1.2.2.	Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).	12	8	4	-
	<b>Экзамен</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>экзамен</b>
<b>2.</b>	<b>Практическое обучение</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>-</b>
2.1.	Обучение на производстве	194	2	192	-
	<b>Консультация</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>экзамен</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>320</b>	<b>100</b>	<b>220</b>	

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**Профессиональная подготовка по профессии**  
**«Экипировщик» 2 разряда**

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1-я неделя					2-я неделя					3-я неделя					4-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
<b>Теоретическое обучение</b>																				
<b>Общетехнический курс</b>																				
Общий курс железных дорог.	6																			
Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил на железной дороге.	2	4																		
Приемы оказания первой помощи.		4	2																	
<b>Специальный курс</b>																				
Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.			6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6							
Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).													2	8	2					
<b>Экзамен</b>																2				
<b>Практическое обучение</b>																				
Обучение на производстве															4	8	8	8	8	8
Неделя, день недели Курс, дисциплина	5-я неделя					6-я неделя					7-я неделя					8-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Обучение на производстве	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	
<b>Консультация</b>																			2	
<b>Итоговый квалификационный экзамен</b>																				8



## ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

### 1. Теоретическое обучение

#### 1.1. Общетехнический курс

##### 1.1.1. Общий курс железных дорог.

#### Учебно-тематический план дисциплины

##### «Общий курс железных дорог»

№ п/п	Наименование курсов и предметов	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы	2	2	-	-
2.	Классификация и организация путевых работ.	2	2	-	-
3.	Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации.	2	2	-	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Содержание дисциплины

##### «Общий курс железных дорог»

##### Тема 1. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.

Введение. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.

Место железных дорог в транспортной системе страны.

Дороги дореволюционной России. Железнодорожный транспорт послереволюционной России и Советского Союза. Железнодорожный транспорт Российской Федерации.

Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте.

Габариты на железных дорогах.

Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.

Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле. Значение пути в работе железных дорог, его основные элементы и требования к ним.

Земляное полотно и его поперечные профили. Водоотводные устройства.

Искусственные сооружения, их виды и назначение. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Балластный слой. Шпалы.

Рельсы. Рельсовые скрепления. Противоугоны.

Бесстыковой путь. Устройство рельсовой колеи. Особенности устройства пути в кривых участках. Стрелочные переводы. Съезды, глухие пересечения и стрелочные улицы.

## **Тема 2. Классификация и организация путевых работ.**

Защита пути от снега, песчаных заносов и паводков. Схема электроснабжения. Комплекс устройств. Системы тока. Напряжение в контактной сети. Тяговая сеть. Сравнение различных видов тяги. Классификация тягового подвижного состава. Электрический подвижной состав.

Автономный тяговый подвижной состав. Локомотивное хозяйство. Обслуживание локомотивов и организация их работы.

Экипировка, техническое обслуживание и ремонт локомотивов.

Восстановительные и пожарные поезда. Классификация и основные типы вагонов.

Технико-экономические показатели вагонов. Основные элементы вагонов.

Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства.

Текущее содержание вагонов.

## **Тема 3. Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации.**

Классификация сигналов. Автоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Устройства диспетчерского контроля за движением поездов.

Автоматическая переездная сигнализация. Полуавтоматическая блокировка.

Электрическая централизация стрелок и светофоров. Диспетчерская централизация.

Комплекс устройств горочной автоматики. Проводная связь. Радиосвязь. Телевидение.

Линии сигнализации и связи. Понятие о волоконно-оптической связи.

Назначение и классификация раздельных пунктов.

Продольный профиль и план путей на станциях. Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции и техническо-распорядительный акт. Разъезды, обгонные пункты и промежуточные станции.

Участковые станции. Сортировочные станции. Пассажирские станции. Грузовые станции. Межгосударственные приграничные передаточные станции. Железнодорожные узлы.

Планирование грузовых перевозок. Организация вагонопотоков. Классификация поездов и их обслуживание. Организация грузовой и коммерческой работы. Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Основы организации пассажирских перевозок. Значение графика и требования, предъявляемые к нему. Классификация графиков. Элементы графика. Понятие о пропускной и провозной способности железных дорог. Система управления движением поездов.

Основные показатели эксплуатационной работы.

Автоматизация процессов управления перевозками.

**1.1.2. Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил на железной дороге.**

**Учебно-тематический план дисциплины**

**«Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил на железной дороге»**

№ п/п	Наименование курсов и предметов	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Требования промышленной безопасности. Управление охраной труда.	2	2	-	-
2.	Требования электробезопасности. Аварийные ситуации и пожары.	2	2	-	-
3.	Охрана труда экипировщика.	2	2	-	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	-	-

**Содержание дисциплины**

**«Требования охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, экологических и санитарных норм и правил на железной дороге»**

**Тема 1. Требования промышленной безопасности. Управление охраной труда.**

Основные положения Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 г. № 116-ФЗ.

Основные понятия ФЗ: промышленная безопасность опасных производственных объектов, авария, инцидент.

Опасные производственные объекты. Правила регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов. Критерии отнесения объектов к категории опасных производственных объектов.

Мероприятия по усилению промышленной безопасности на опасных производственных объектах ОАО «РЖД». «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Обучение и проверка знаний персонала, обслуживающего опасные производственные объекты.

Требования промышленной безопасности - условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования. Правовое регулирование труда в области промышленной безопасности.

Требования промышленной безопасности к эксплуатации опасного производственного объекта. Требования промышленной безопасности по готовности к

действиям по локализации и ликвидации последствий аварии на опасном производственном объекте.

Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности.

Техническое расследование причин аварии. Экспертиза промышленной безопасности.

Обязательное страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта.

Федеральный надзор в области промышленной безопасности. Ответственность за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

Нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда. Основные статьи Трудового кодекса по вопросам охраны труда.

Обеспечение прав работников на охрану труда. Организация обучения безопасному ведению ремонтных работ.

Управление охраной труда в организации. Общественный контроль за охраной труда.

Правила внутреннего трудового распорядка и трудовая дисциплина. Действующие правила охраны труда на железной дороге. Мероприятия по охране труда.

Инструктажи, их виды, порядок проведения, периодичность.

Понятие о производственном травматизме и профессиональных заболеваниях. Основные причины, вызывающие производственный травматизм: нарушение технических, организационных и санитарно-гигиенических требований, а также правил поведения рабочих, несоблюдение правил безопасности труда и производственной санитарии.

Расследование и учет несчастных случаев на производстве. Виды травм. Технические средства их предупреждения (оградительные, ограничительные, предохранительные, блокировочные, сигнализирующие устройства).

Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 9 декабря 2020 г. № 2715/р. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве.

## **Тема 2. Требования электробезопасности. Аварийные ситуации и пожары.**

Действие электрического тока на организм человека. Условия, при которых возникает возможность поражения электрическим током. Основные правила электробезопасности и электрозащиты. Короткое замыкание и меры защиты. Порядок ведения работ вблизи электроустановок. Заземление. Виды заземления. Защитные устройства. Электробезопасность на производстве. Правила пользования защитными средствами.

Действия работников при возникновении аварийных ситуаций. Порядок оповещения и оказания доврачебной помощи пострадавшему при несчастном случае. Сохранение обстановки. Соблюдение мер безопасности при проведении работ.

Основные причины возникновения пожаров при производстве работ.

Правила пожарной безопасности на рабочем месте экипировщика. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты. Меры предосторожности при использовании и хранении легковоспламеняющихся материалов.

Эвакуация людей и техники при пожаре. Средства пожаротушения и противопожарный инвентарь, правила их применения.

Правила пользования средствами пожаротушения. Действия при пожаре. Требования пожарной безопасности. Инструкция по пожарной безопасности.

Действия экипировщика при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

Рекомендации по мерам безопасности при ликвидации последствий аварий (пожаров) с сжиженными газами и горючими жидкостями при перевозке их по железным дорогам (временные).

О мерах по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах ОАО «РЖД». Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

### **Тема 3. Охрана труда экипировщика.**

Средства индивидуальной защиты органов дыхания, зрения, слуха. Средства защиты головы и рук. Порядок выдачи, использования и хранения спецодежды, спецобуви и других защитных приспособлений. Гигиенические требования к рабочей одежде.

Вредные производственные факторы.

Производственные вредности: запыленность, загазованность, вибрация, шум и борьба с ними. Понятие о вредном воздействии на организм человека материалов, применяемых при работах с электрооборудованием. Санитарно-технологические мероприятия, направленные на снижение вредного воздействия производственной среды. Санитарные требования к рабочим помещениям. Значение правильного освещения помещений и рабочих мест, требования к освещению. Естественная и механическая вентиляция. Производство работ в холодное время года.

Влияние различных материалов на организм. Правила обращения с опасными для окружающей среды продуктами и их надлежащая утилизация.

Понятие о профессиональных заболеваниях и производственном травматизме.

Воздействие негативных факторов на организм человека при выполнении работ. Причины травматизма, виды травм. Профилактика производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Инструкция по охране труда для экипировщика.

Требования охраны труда перед началом работы.

Требования охраны труда при заправке вагонов водой.

Требования охраны труда при загрузке вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем.

### 1.1.3. Приемы оказания первой помощи

#### Учебно-тематический план дисциплины

#### «Приемы оказания первой помощи»

№ п/п	Наименование курсов и предметов	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-	-
2.	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях. Термические поражения	1	1	-	-
3.	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим.	2	2	-	-
4.	Остановка наружного кровотечения. Эвакуация пострадавшего при работе на железной дороге. Обработка ран. Десмургия. Пользование индивидуальной аптечкой.	2	2	-	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Содержание дисциплины

#### «Приемы оказания первой помощи»

##### Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека.

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние, частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

##### Тема 2. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях. Термические поражения.

Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока – травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Термические поражения.

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

**Тема 3. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи.**

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными повреждениями ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

**Тема 4. Остановка наружного кровотечения. Эвакуация пострадавшего при работе на железной дороге. Обработка ран. Десмургия. Пользование индивидуальной аптечкой.**

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных и лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Эвакуация пострадавшего при работе на железной дороге.

Особенности транспортировки в зимних условиях. Способы транспортировки пострадавшего подручными средствами. Переноска пострадавшего в одиночку и вдвоем.

Вязка носилок, волокуш, саней. Переноска пострадавшего на носилках на подъемах и спусках.

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

## **1.2. Специальный курс**

### **1.2.1. Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта.**

#### **Учебно-тематический план дисциплины**

#### **«Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта»**

№ п/п	Наименование курсов и предметов	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Устройство вагонов.	10	8	2	-
2.	Снабжение водой локомотивов и	10	8	2	-



	пассажирских вагонов.				
3.	Правила производства работ при выгрузке, штабелировке.	10	8	2	-
4.	Подача твердого топлива в вагоны и на паровозы.	10	8	2	-
5.	Ознакомление с работой баз обслуживания пассажиров, порядком получения и хранения инвентаря.	12	8	4	-
6.	Устройства для сушки и подачи песка.	10	8	2	-
7.	Устройство для снабжения локомотивов топливом.	10	8	2	-
8.	Экипировка пассажирских вагонов.	12	8	4	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>84</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>-</b>

### Содержание дисциплины

#### «Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта»

##### Тема 1. Устройство вагонов.

Грузовые вагоны: крытые вагоны, платформ, полувагонов, цистерн, изотермических и специального назначения.

Вагоны специального назначения.

Думпкары. Хопперы.

Пассажирские вагоны: ходовые части, рама вагона, кузов, ударно-тяговые приборы тормоза и тормозное оборудование.

##### Тема 2. Снабжение водой локомотивов и пассажирских вагонов.

Нормы выдачи воды и топлива на отопление одного вагона.

Снабжение в пунктах формирования и оборота до полной вместимости.

Вагоны с водяным и комбинированным отоплением.

Устройство систем отопления, водоснабжения пассажирских вагонов и электрообогревательных головок для подачи воды.

Устройство систем отопления вагонов.

Устройство систем водоснабжения пассажирских вагонов.

Устройство систем электрообогревательных головок для подачи воды.

##### Тема 3. Правила производства работ при выгрузке, штабелировке.

Правила производства работ при выгрузке.

Правила производства работ при штабелировке.

**Тема 4. Подача твердого топлива в вагоны и на паровозы.**

Подача твердого топлива в вагоны. Подача твердого топлива на паровозы.

**Тема 5. Ознакомление с работой баз обслуживания пассажиров, порядком получения и хранения инвентаря.**

Организацией работы баз обслуживания пассажиров.

Получение съемного вагонного оборудования и уборочного инвентаря.

Участие в составлении отчетов.

**Тема 6. Устройства для сушки и подачи песка.**

Комплекс устройств хозяйства пескоснабжения.

Нормативы запаса песка на экипировочном пункте.

Установки выжимного типа.

Вентиляторная система.

**Тема 7. Устройство для снабжения локомотивов топливом.**

Устройство для снабжения локомотивов топливом.

Снабжения тепловозов на тяговой территории топливом, водой и смазкой.

Передвижная тележка для снабжения тепловозов топливом и смазкой в стойлах депо.

Закрытый пункт экипировки.

**Тема 8. Экипировка пассажирских вагонов.**

Подготовка и экипировка пассажирских поездов в пунктах формирования:

- наружная экипировка (обмывка и покраска кузова, крыши вагона, восстановление трафаретов);
- экипировка вагонов постельными принадлежностями, предметами чайной торговли, мылом, туалетной бумагой, дезинфицирующими средствами, топливом, водой;
- дезинфекция и уборка внутренних помещения вагонов;
- замена фильтров принудительной вентиляции;
- ремонт внутреннего оборудования вагонов, в необходимых случаях ремонт поданного оборудования.

Экипировка пассажирских поездов в пунктах оборота пассажирских поездов:

- наружная обмывка вагонов;
- дезинфекция и уборка внутренних помещений вагонов;
- ремонт внутреннего оборудования (по заявке – в необходимых случаях).

Основные операции экипировки и методы их проведения.

Уборка и санитарная обработка.

Растворы и приспособления, применяемые при обмывке и обтирке кузова, протирке стекол и очистке ходовых частей вагона. Рецепты моющих растворов для обмывки потолков, стен, панелей вагона.

Проверка тормозного оборудования, зарядки аккумуляторных батарей.

Уборка внутренних помещений. Оборудование для внутренней уборки вагонов: пылесосы, переносные лестницы, специальные щетки для мойки полов.

Наружная очистка и обмывка вагонов. Принцип работы стационарных моечных машин для наружной обмывки кузовов вагонов.

Методы специальной дезинфекции, дезинсекции, дератизации. Дезинсекция матрацев, подушек, одеял и другого мягкого инвентаря. Периодичность дезинсекции и смены матрацных чехлов.

Постельное белье и другой съемный инвентарь. Выдача по действующим нормам. Доставка постельного белья, оборудования, предметов чайной торговли к вагонам.

Порядок приемки с прибывших вагонов использованных постельных принадлежностей, выдачи новых, замены съемного оборудования.

Замена съемного инвентаря, предназначенного для длительного пользования.

### **1.2.2. Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов).**

#### **Учебно-тематический план дисциплины**

#### **«Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов)»**

№ п/п	Наименование курсов и предметов	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Общие сведения о складском хозяйстве.	2	2	-	-
2.	Технология экипировочных работ.	10	6	4	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Экзамен</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>экзамен</b>

#### **Содержание дисциплины**

#### **«Экипировка транспортных средств железнодорожного транспорта на базе, складе топлива (нефтепродуктов)»**

#### **Тема 1. Общие сведения о складском хозяйстве.**

Общие сведения о складском хозяйстве и организации материально-технического снабжения. Органы снабжения.

Склады для хранения топлива, сырья, материалов оборудования и запасных частей.

Специализированные склады (для определенного материала) и универсальные. Материальные и топливные (нефтяные, угольные, дизельного топлива, дровяные и смешанные) склады. Топливные склады для снабжения топливом тепловозов, паровозов, водокачек, электростанций и др. объектов. Классификация топливных складов. Их расположение на станциях, имеющих локомотивное депо.

Материальные склады: базы ГУМТО и отраслевых главных управлений МПС, главные склады дорог, склады отделений, предприятий и строительных организаций. Главный склад дороги и его предназначение. Хранение материалов, поступающих от предприятий-поставщиков и баз ГУМТО, и снабжения материальных складов линейных предприятий.

### **Тема 2. Технология экипировочных работ.**

Требования, предъявляемые к экипировочным устройствам.

Действующая система технического обслуживания электроподвижного состава.

Нормы технологического проектирования ремонтного хозяйства и экипировочных устройств железных дорог.

Продолжительность отдельных элементов экипировки.

Графики постановки локомотивов на ТО-2 и технологического процесса проведения экипировки.

Продолжительность периода работы между экипировками.

Период времени работы электровозов и тяговых агрегатов между наборами песка.

Суммарная вместимость песочниц и топливных баков на один электровоз или тяговый агрегат.

Нормы расхода моторных масел на эксплуатацию локомотивов.

Запас дизельного топлива и смазочных материалов.

Нормы запасов кварцевого песка на складах пунктов экипировки.

Пункты экипировки на горнодобывающих предприятиях: дополнительное оборудование.

Оборудование помещений пунктов экипировки.

Методы оптимальных схем экипировки подвижного состава (тягового и не тягового):

- 1) экипировка подвижного состава на базисных топливных складах (ТНТС);
- 2) экипировка подвижного состава на вспомогательных ТНТС;

3) экипировка подвижного состава посредством автоцистерн. Получение топлива осуществляется на базисных ТНТС;

4) экипировка подвижного состава посредством автоцистерн. Получение топлива осуществляется на нефтебазах и АЗС сторонних организаций;

5) другие варианты.

### ***Практические занятия***

***Практическое занятие 1:*** Снабжение пассажирских составов водой от водоразборных колонок.

***Практическое занятие 2:*** Обеспечение пассажирских вагонов постельными принадлежностями, мягким и жестким инвентарем, продуктами чайной торговли.

***Практическое занятие 3:*** Наружная обмывка и внутренняя уборка вагонов.

***Практическое занятие 4:*** Обеспечение пассажирских вагонов топливом в зимнее и переходное время года.

***Практическое занятие 5:*** Экипировка вагонов углем. Доставка топлива к вагонам.

***Практическое занятие 6:*** Смена фильтров принудительной вентиляции.

## **2. Практическое обучение**

### **2.1. Обучение на производстве**

#### **Учебно-тематический план обучения на производстве**

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	из них:		
			лекции	практические занятия	
1.	Вводное занятие	2	2	-	-
2.	Требования охраны труда при ведении работ. Электробезопасность	2	-	2	-
3.	Ознакомление с технической станцией и организацией рабочего места	2	-	2	-
4.	Освоение приемов производства работ	8	-	8	-
5.	Освоение и выполнение работ согласно разряду	80	-	80	-
6.	Самостоятельное выполнение работ, соответствующих разряду	100	-	100	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>194</b>	<b>2</b>	<b>192</b>	<b>-</b>
<b>Консультация</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Квалификационный</b>		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>экзамен</b>

**Тема 1. Вводное занятие.**

Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, условиями труда экипировщика, формами организации труда, режимами работы. Ознакомление с организацией работ и условиями работы экипировщика.

**Тема 2. Требования охраны труда при ведении работ. Электробезопасность.**

Содержание программы по данной теме соответствует программе по теме 1.1.2.

Инструктажи по ОТ (проводятся по каждому виду работ) и пожарной безопасности. Обучение пользованию средствами индивидуальной защиты, соблюдению правил охраны труда, электробезопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

Требования электробезопасности на производстве. Нормативные документы по электробезопасности.

Средства индивидуальной защиты экипировщика. Практическое ознакомление со средствами пожаротушения и действиями экипировщика в нештатных ситуациях.

Факторы риска на рабочем месте. Первая помощь при поражении электрическим током.

**Тема 3. Ознакомление с технической станцией и организацией рабочего места.**

Ознакомление с технической станцией (осмотр технической станцией; знакомство со схемами энергоснабжения; с технологическими схемами).

Состав работ по техническому обслуживанию технологической оснастки, размещенной на рабочем месте экипировщика.

Места складирования заготовок и оборудования. Механизмы, приспособления и устройства для проведения работ экипировщиком.

Требования к планировке и оснащению рабочего места при выполнении работ по экипировке железнодорожного транспорта. Требования к безопасной эксплуатации оборудования при проведении работ. Подготовительные работы. Подготовка рабочего места.

**Тема 4. Освоение приемов производства работ.**

Практическое ознакомление с устройством вагонов.

Способы выполнения работ по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта.

Инструмент и оборудование, применяемые при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта.

Использование подъемно-транспортных механизмов при экипировке.

Средства связи при экипировке.

Средства индивидуальной защиты при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта.

Автоматизированная система при ведении отчетной документации по учету расхода нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов на базе, складе топлива (нефтепродуктов).

### **Тема 5. Освоение и выполнение работ согласно разряду.**

Экипировка пассажирских вагонов.

Ознакомление с работой баз обслуживания вагонов.

Правила и порядок снабжения водой и топливом локомотивов и пассажирских вагонов.

Устройство систем отопления, водоснабжения пассажирских вагонов и электрообогревательных головок для подачи воды.

Способы подключения рукавов к водоразборным колонкам и заполнения водой баков в вагонах.

Места хранения топлива и порядок пополнения его запасов в вагонах.

Назначение и принцип действия угольных и нефтераздаточных эстакад, пескосушильных установок, транспортеров, компрессоров, электродвигателей, электроприводов и правила их обслуживания; схема трубопроводов.

Назначение и принцип действия запорных и сигнальных устройств водонапорной башни, гидрокколонок и правила ухода за ними.

Процесс подготовки, сушки и подачи песка на локомотивы.

Правила производства работ при выгрузке, штабелировке и подаче твердого топлива в вагоны и на паровозы.

Правила пользования подъемно-транспортными механизмами, устройствами для сушки и подачи песка, приспособлениями и устройствами для снабжения локомотивов топливом.

Устройство и правила пользования колонками для подачи дизельного топлива, масла и охлаждающей воды на тепловозы.

### **Тема 6. Самостоятельное выполнение работ, соответствующих разряду.**

Самостоятельная работа в качестве экипировщика.

Получение задания на экипировку транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта и на базе, складе топлива (нефтепродуктов).

Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для экипировки транспортных средств железнодорожного в подразделениях организаций железнодорожного транспорта и на базе, складе топлива (нефтепродуктов).

Экипировка нефтепродуктами, твердым топливом, водой, песком, съемным инвентарем, оборудованием, расходными материалами и постельными принадлежностями транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта и на базе, складе топлива (нефтепродуктов) в соответствии с технологией выполняемых работ.

Информирование непосредственного руководителя о происшествиях и неисправностях, обнаруженных при экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта в подразделениях организаций железнодорожного транспорта и на базе, складе топлива (нефтепродуктов).

Содержание в чистоте территорий и помещений при экипировке транспортных средств в подразделениях организаций железнодорожного транспорта и на базе, складе топлива (нефтепродуктов).

Ведение отчетной документации по расходу нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов.



## **ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают: реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Квалификационные требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);
- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);
- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения;

Квалификационные требования, предъявляемые к должности «Мастер производственного обучения»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);
- дополнительное или среднее профессиональное образование с присвоением квалификации «Экипировщик» 2 разряда;
- опыт работы по профессии «Экипировщик» 2 разряда не менее 2 лет.

### **Организация учебного процесса**

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения на производстве составляет 1 астрономический час (60 минут) в

соответствии с Трудовым законодательством РФ.

Практическое обучение и практические занятия проводятся на материальной и технической базе в мастерской предприятия ООО «ТЕХТРАНС-сервис» г. Челябинска согласно Договору на оказание услуг по прохождению производственной практики и Договору о сетевом взаимодействии и сотрудничестве.

Обучение проводится:

*При очной форме обучения:*

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе учебного центра с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение).
2. В форме практических занятий в специально оборудованной мастерской ООО «ТЕХТРАНС-сервис».

*При очно-заочной форме обучения:*

1. В форме онлайн занятий – вебинаров с использованием информационно – телекоммуникационной сети Интернет (теоретическое обучение).
2. Путем изучения теоретического учебно – методического материала «Экипировщик» в дистанционном портале «Прометей» (теоретическое обучение).
3. В форме практических занятий в специально оборудованной мастерской ООО «ТЕХТРАНС-сервис».

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
  - лекция,
  - объяснение,
  - беседа,
  - дискуссия.
2. Наглядные:
  - иллюстрация,
  - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
  - упражнения,
  - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- Программу профессиональной подготовки по профессии рабочих «Экипировщик

2 разряда»;

- Учебный план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

### Материально-технические условия реализации Программы

<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штук	1
Мультимедийный проектор	штук	1
Экран	штук	1
Магнитно-маркерная доска	штук	1
Дистанционный курс «Экипировщик» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Информационные материалы, электронные плакаты</b>		
Охрана труда	штук	1
Приемы пользования огнетушителем	штук	1
Углекислотные огнетушители	штук	1
Порошковые огнетушители	штук	1
Взрыво- и пожаробезопасность	штук	1
Организация обеспечения электробезопасности	штук	1
Устройство вагонов	штук	1
Моющие растворы	штук	1
Экипировка пассажирских вагонов углем	штук	1
Порядок снабжения локомотивов и пассажирских вагонов водой	штук	1
Способы подключения рукавов к водоразборным колонкам	штук	1
Места хранения топлива	штук	1
Принцип действия запорных и сигнальных устройств водонапорной башни и гидроколонок	штук	1
Склады топлива	штук	1

<b>Оборудование</b>		
Рабочее место экипировщика	штук	1
Комплект приспособлений и инструментов	штук	1
Средства индивидуальной защиты экипировщика (комплект)	штук	4
Комплект защитной рабочей одежды экипировщика (комплект)	штук	4

**Перечень материалов по дисциплине 1.1.3. «Приемы оказания первой помощи»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: первая помощь при поражении электрическим током, сердечно-легочная реанимация, способы остановки кровотечения, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Оборудование</b>		
Манекен «Гоша» для оказания первой помощи	штук	1
Носилки складные переносные	штук	1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы сопровождается проведение двух видов аттестации: промежуточной и итоговой.

Промежуточная аттестация проводится для установления уровня достижения результатов освоения «Специального курса» по учебному плану. Если посредством проведения промежуточной аттестации формируются неудовлетворительные результаты по определенным курсам, предметам, модулям или же дисциплинам, то такие результаты признаются академической задолженностью.

Промежуточная аттестация проводится в виде экзамена с использованием тестовых заданий.

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических знаний осуществляется в учебном классе на территории Учебного центра АНО ДПО «Учебный центр Перспектива». Практическую квалификационную работу обучающиеся выполняют в ООО «ТЕХТРАНС-сервис».

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ООО «ТЕХТРАНС-сервис» и других предприятий.

### Критерии оценки теста для промежуточного экзамена

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу. Общая сумма баллов, которая может быть получена за тест, соответствует количеству тестовых заданий.

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более	70 % и более	85 % и более
Количество тестовых заданий: 46	От 25 до 32	От 33 до 39	От 40 и более

## Критерии оценки квалификационного экзамена

### Критерии оценки теоретических знаний

**Оценкой «отлично»** оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

**Оценка «хорошо»** выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе или действии.

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками выполнил, как теоретическую часть, так и практическую, продемонстрировав слабо освоенные умения. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя, не уверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется, если обучающийся имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил вопрос, не смог в полной мере продемонстрировать умения и практические навыки, допустив серьезные ошибки. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы. При оценке «неудовлетворительно» обучающемуся предоставляется возможность пересдать экзамен один раз.

### Критерии оценки практической квалификационной работы

№	Критерий оценивания	Описание условий выполнения и оценки	Максимальная оценка
1.	Этап 1. Подготовка к выполнению работы. Организация рабочего места. Этап 2. Процесс профессионального действия. Этап 3. Оценка качества выполнения работы.	1. Подготовка к основной деятельности произведена в полном объеме: соблюдены требования к охране труда, электробезопасности, устранены возможные вредные факторы, при необходимости подготовлены к использованию средства индивидуальной защиты. Рабочее место организовано правильно, согласно Инструкции. 2. Процесс профессиональной деятельности осуществлен в полном объеме, безошибочно. 3. Обучающийся самостоятельно, без напоминания, безошибочно произвел оценку качества выполненной работы.	5 баллов
2.	Этап 1. Подготовка к выполнению работы.	1. Подготовка к основной деятельности произведена в	4 балла

	<p>Организация рабочего места. Этап 2. Процесс профессионального действия. Этап 3. Оценка качества выполнения работы.</p>	<p>достаточном для безопасной работы объеме: соблюдены основные требования к охране труда, электробезопасности, устранены основные вредные факторы, при необходимости подготовлены к использованию средства индивидуальной защиты. Рабочее место организовано правильно, согласно Инструкции. 2. Процесс профессиональной деятельности осуществлен в полном объеме, с незначительными ошибками. 3. Обучающийся самостоятельно, без напоминания, произвел оценку качества выполненной работы. При имеющихся дефектах определил причины их появления, рассказал о способах их предупреждения и устранения.</p>	
3.	<p>Этап 1. Подготовка к выполнению работы. Организация рабочего места. Этап 2. Процесс профессионального действия. Этап 3. Оценка качества выполнения работы.</p>	<p>1. Подготовка к основной деятельности произведена в не в полном объеме: соблюдены отдельные требования к охране труда, электробезопасности, устранены возможные вредные факторы, при необходимости подготовлены к использованию средства индивидуальной защиты. Рабочее место организовано с ошибками и некоторыми нарушениями Инструкции. 2. Процесс профессиональной деятельности осуществлен удовлетворительно, с ошибками. 3. Обучающийся с ошибками произвел оценку качества выполненной работы. При имеющихся дефектах определил ошибочно или некоторые причины их появления, рассказал об 1-2 способах их предупреждения и устранения.</p>	3 балла
4.	<p>Этап 1. Подготовка к выполнению работы. Организация рабочего места. Этап 2. Процесс профессионального действия. Этап 3. Оценка качества выполнения работы.</p>	<p>1. Подготовка к основной деятельности произведена частично: не соблюдены требования к охране труда, электробезопасности, не устранены возможные вредные факторы, при необходимости не подготовлены к использованию средства индивидуальной защиты. Рабочее место организовано</p>	2 балла

		<p>неправильно или с грубыми нарушениями согласно Инструкции.</p> <p>2. Процесс профессиональной деятельности осуществлен со значительными ошибками (или) и не в полном объеме.</p> <p>3. Обучающийся по напоминанию, с ошибками произвел оценку качества выполненной работы либо не смог этого сделать. При имеющихся дефектах не определил причины их появления, не рассказал о способах их предупреждения и устранения либо сделал это неправильно.</p>	
	<p>Оценка «отлично»</p> <p>Оценка «хорошо»</p> <p>Оценка «удовлетворительно»</p> <p>Оценка «неудовлетворительно»</p>	<p>5 баллов</p> <p>4 балла</p> <p>3 балла</p> <p>2 балла</p>	



## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

### Нормативно-правовые источники:

1. Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 11.12.2013 г.
2. Нормы времени на слесарные работы по внутреннему оборудованию при деповском ремонте цельнометаллических вагонов. Москва, 2007 г.
3. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.
4. Общероссийский классификатор занятий.
5. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.
6. Положение об аттестации пунктов технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов № 762-2013 ПКБ ЦВ: утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2014 № 182р ОАО "Российские железные дороги"; - Екатеринбург: Урал ЮрИздат, 2015 г.
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года N 2464 " О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда ".
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 декабря 2018 года N 860н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта».
9. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14.04.2021 № 243н «Об утверждении профессионального стандарта "Работник по экипировке транспортных средств железнодорожного транспорта и снабжению нефтепродуктами подразделений организаций железнодорожного транспорта"», регистрационный номер 1259.
10. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 15 декабря 2020 года N 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
11. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 ноября 2020 года N 835н "Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями".
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250.
13. Типовой технологический процесс подготовки и экипировки пассажирских вагонов в рейс – М.: ОАО «ФПК», 2011 г.
14. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (с изменениями на 28 февраля 2023 года), (редакция, действующая с 1 июня 2023 года).
15. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в

Российской Федерации» (с изменениями на 29 декабря 2022 года).

16. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ (с изменениями на 29 декабря 2022 года).

#### **Литературные источники:**

1. Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту 023 ПКБ ЦЛ - 2010 РЭ.
2. Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту 021 ПКБ ЦЛ - 2007 РЭ.
3. Воронова Н.И., Дубинский В.А. Техническое обслуживание. Продление жизненного ресурса пассажирских вагонов., М.: КНОРУС, 2011 г.
4. Оборудование для технического обслуживания подвижного состава при плановых и текущих видах ремонта: справ. пособие., составит.: Коломийцев Б.Ф., Жатченко Я.В. - Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2014 г.
5. Пастухов И.Ф. и др. Конструкция вагонов. М.: УМК МПС России, 2000 г.
6. Пигарев В.Е. Энергетические установки подвижного состава. М.: ГОУ «УМС ЖДТ», 2004 г.

#### **Интернет-источники:**

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал - <http://www.zdt-magazine.ru/>)
2. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации - [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
3. «Транспорт России» (газета) - [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru)
4. Экипировка пассажирских вагонов углем - [http://www.ssc.smr.ru/media/journals/izvestia/2007/2007\\_3\\_801\\_804.pdf](http://www.ssc.smr.ru/media/journals/izvestia/2007/2007_3_801_804.pdf)
5. Экипировка, санитарная обработка пассажирских вагонов и приемка составов перед рейсом - <http://scbist.com/zh-d-stati/11470-ekipirovka-sanitarnaya-obrabotka-passazhirskih-vagonov-i-priemka-sostavov-pered-reisom.html>

## ФОНДЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей.

1. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
2. Оценочные средства для квалификационного экзамена: в виде экзаменационных билетов для проверки теоретических знаний и набора заданий для практической квалификационной работы.

### Тестовые задания для промежуточной аттестации по курсу «Специальный курс» профессии «Экипировщик» 2 разряда

*Инструкция: Каждый последующий вопрос имеет один правильный вариант ответа.*

*Выберите верный.*

1. Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:
  - а) **безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность;**
  - б) низкая скорость движения;
  - в) рациональное использование времени в пути.
  
2. Железнодорожный путь – это
  - а) земляное полотно для укладки путевой решетки;
  - б) **комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью;**
  - в) рельсы.
  
3. По роду работы локомотивы подразделяют
  - а) на односекционные и двухсекционные;
  - б) на современные и устаревшие;
  - в) **на грузовые, пассажирские и маневровые;**
  
4. Тележка электровоза состоит
  - а) из рамы и рессорного подвешивания;
  - б) из рамы и колесных пар;
  - в) **из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования.**

5. Передача в тяговом подвижном составе может быть

- а) автоматическая и ручная;
- б) электрическая, механическая и гидравлическая;**
- в) только электрическая.

6. Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов;**
- б) пункт экипировки локомотивов;
- в) пункт технического обслуживания локомотивов.

7. В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:

- а) осмотр узлов локомотива без их разборки;
- б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой;
- в) ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период.**

8. В состав парка грузовых вагонов входят

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов;
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов;
- в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения.**

9. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте предназначены

- а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги;**
- б) для проведения маневровых работ;
- в) для подачи ручного сигнала.

10. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах железнодорожного пути, и локомотивными светофорами;**
- б) ручными флагами;
- в) переносными светильниками.

11. При использовании автоблокировки межстанционный перегон разделен на блок-участки, длина которых составляет

- а) 10-20 км;
- б) 1,0-2,6 км;**
- в) 5-10 км.

12. Автоматическая локомотивная сигнализация служит

- а) для постоянной передачи на локомотив (по рельсовым цепям) показаний путевого светофора, к которому приближается поезд;**
- б) для увеличения скорости локомотива;
- в) для охраны локомотива.

13. К устройствам переездной сигнализации относятся

- а) стрелки;
- б) релейные будки;
- в) автоматическая светофорная сигнализация, автоматические, электро - и механизированные шлагбаумы.**

14. Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является

- а) электрическая централизация стрелок и светофоров;**
- б) замыкание рельсовой цепи;
- в) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции.

15. К отдельным пунктам относятся

- а) только узловые станции;
- б) разъезды, обгонные пункты, станции;**
- в) пассажирские вокзалы.

16. По характеру работы станции подразделяют

- а) на основные и вспомогательные;
- б) на четные и нечетные;
- в) на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые.**

17. Тупиковые пути предназначены

**а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов;**

- б) для проверки документов машиниста;
- в) только для проведения маневровых работ.

18. Маневровой работой на станциях называется

- а) техническое обслуживание локомотивов;
- б) перевод локомотива с одного главного пути на другой;
- в) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам.**

19. По назначению тепловозы подразделяют

- а) на основные и вспомогательные;
- б) на грузовые, пассажирские и маневровые;**
- в) одно-, двух- и трехсекционные.

20. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами;**
- б) топливом;
- в) водой.

21. Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе

- а) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира;
- б) машиниста;
- в) машиниста и его помощника.**

22. Целью проведения технического обслуживания локомотива является

- а) проверка только ходовой части локомотива;
- б) обеспечение работоспособности локомотива в процессе эксплуатации;**
- в) выполнение графика движения локомотивов.

23. Капитальный ремонт локомотивов выполняют

- а) на локомотиворемонтных заводах;**
- б) в ремонтном цехе;
- в) в локомотивном депо.

24. Пожарные поезда предназначены для

- а) **тушения пожаров на железных дорогах;**
- б) тушения пожаров на переездах;
- в) тушения пожаров в депо.

25. Ходовая часть вагона включает в себя

- а) только колесные пары;
- б) только буксы с подшипниками;
- в) **колесные пары, буксы с подшипниками и рессорное подвешивание, объединенные рамой в тележки.**

26. Управление тормозами осуществляется машинистом:

- а) **с помощью крана, находящегося в кабине локомотива;**
- б) с помощью пульта;
- в) с помощью бортового компьютера.

27. ПТЭ — это

- а) правила технического обслуживания;
- б) **правила технической эксплуатации;**
- в) правила проведения ремонта.

28. Сигналом называется:

- а) **условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению;**
- б) приказ начальника станции;
- в) условный знак поездного диспетчера.

29. Локомотивный светофор установлен:

- а) **в кабине машиниста;**
- б) в локомотивном депо;
- в) на каждой узловой станции;

30. Первый этап процесса реанимации, который должен позволить пострадавшему самостоятельно дышать, а при необходимости — дать возможность провести искусственное дыхание — это

- а) **Непрямой массаж сердца;**



**б) Освобождение верхних дыхательных путей;**



**в) Искусственная вентиляция легких (искусственное дыхание).**



31. Какой этап процесса реанимации обеспечивает поступление кислорода в организм пострадавшего при неработающих легких, выполняется до появления самостоятельного дыхания или до прибытия медиков?

**а) Непрямой массаж сердца;**



**б) Освобождение верхних дыхательных путей;**



**в) Искусственная вентиляция легких (искусственное дыхание).**





32. Для чего предназначены ремонтно-экипировочные депо пассажирских вагонов (РЭД)?

а) **Для комплексной подготовки пассажирских вагонов в рейс, обеспечивающей безопасность движения поездов, надлежащие санитарно-гигиенические условия в вагонах и высокую культуру обслуживания пассажиров;**

б) Для заправки железнодорожного транспорта топливом в зависимости от сезона;

в) Для снабжения пассажирских вагонов водой и мусороудаления.

33. Какая специальная санитарная обработка направлена на уничтожение возбудителей заразных заболеваний?

а) **Дезинфекция;**

б) Дезинсекция;

в) Дератизация.

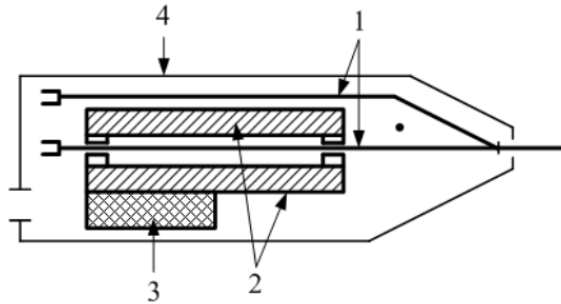
34. Каким образом проводятся такие виды специальной обработки пассажирских вагонов, как дезинсекция и дератизация?

а) Путем внутреннего опрыскивания при помощи ранцевых распылителей дезинфицирующим раствором (пароформалином);

б) Путем использования специальных химических веществ (порошков);

в) **Производятся ядовитыми газами в пунктах газовой дезобработки пассажирских вагонов.**

35. При каком способе специальной санитарной обработки пункт газовой обработки пассажирских вагонов должен иметь складское помещение для хранения дезинфицирующих веществ (см. рис. ниже)?



- а) **Закрытый способ;**
- б) **Открытый способ;**
- в) Смешанный способ.

36. При каком способе специальной санитарной обработки вентиляционный люк закрывается и в ангаре создается вакуум; включаются циклонные и вентиляционные аппараты, ядовитый газ распыляется внутри дезангара?

- а) **Закрытый способ;**
- б) Открытый способ;
- в) Смешанный способ.

37. Какой температурный режим (зимой) должен быть в вагоне пассажирского поезда перед посадкой?

- а) **18-25 градусов;**
- б) 16-22 градуса;
- в) 17-20 градусов;

38. Станции назначения для работы экипировщика?

- а) тупиковая, промежуточная и проходная;
- б) **станция формирования, оборота и промежуточные;**
- в) станция формирования, оборота и тупиковая.

39. Каким образом происходит обогрев вагона при комбинированном отоплении?

- а) нагрев топлива;
- б) **нагрев воды;**
- в) нагрев печей.

40. Как проверить уровень воды в системе отопления?

- а) через водопробный кран с нерабочей стороны вагона;
- б) **через водопробный кран с рабочей стороны вагона;**

в) через водопробный кран под вагоном.

41. Какой принцип работы системы водоснабжения?

- а) **самотёчный;**
- б) насосный;
- в) комбинированный.

42. Где находится большой бак системы водоснабжения?

- а) под потолком с нерабочей стороны вагона;
- б) **под потолком с рабочей стороны вагона;**
- в) под вагоном.

43. При каком типе отопления применяется конвекционный обогрев вагона?

- а) **при электрическом;**
- б) при комбинированном;
- в) при индивидуально – водяном.

эталон: а

44. Какие виды вентиляции применяются на пассажирских вагонах?

- а) **естественная и принудительная;**
- б) автономная и принудительная;
- в) секционная и естественная.

45. Что относится к системе кондиционирования воздуха?

- а) системы отопления и водоснабжения;
- б) **система вентиляции и отопления;**
- в) система водоснабжения и коммутации.

46. Через какое устройство воздух поступает в вагон при принудительной вентиляции?

- а) **через заборные жалюзи;**
- б) через диффузор;
- в) через конфузор.

**Экзаменационные билеты для проверки знаний обучающихся по профессии  
«Экипировщик» 2 разряда**

Экзаменационные билеты являются примерными, их содержание при необходимости может корректироваться преподавателями Учебного центра, рассматриваться на заседании педагогического совета и утверждаться директором.

**Билет № 1**

1. Классификация вагонов.
2. Система водяного отопления с верхней разводкой труб.
3. Первая помощь при поражении электрическим током.

**Билет № 2**

1. Водоснабжение пассажирских вагонов.
2. Техническое обслуживание водяного отопления пассажирского вагона при подготовке в рейс, в пути следования и по прибытии в пункт формирования.
3. Правила освобождения пострадавшего от действия электрического тока.

**Билет № 3**

1. Назначение и принцип работы системы отопления пассажирского вагона.
2. Основные узлы системы водяного отопления пассажирского вагона.
3. Первая помощь при ожогах.

**Билет № 4**

1. Характерные неисправности в системе водяного отопления пассажирского вагона и способы их устранения.
2. Условия замены огнетушителя установки газового пожаротушения.
3. Первичные средства тушения пожаров и правила пользования ими.

**Билет № 5**

1. Особенности экипировки дизельных поездов.
2. Из чего состоит комплекс устройств топливного хозяйства тепловозного депо.
3. Средства индивидуальной защиты для безопасного проведения работ.

**Билет № 6**

1. Устройства для снабжения локомотивов песком
2. Приготовление и подача охлаждающей воды.
3. Требования охраны труда при заправке вагонов водой.

**Билет № 7**

1. Состав комплекса устройств топливного хозяйства тепловозного депо.
2. Хранение дизельного топлива.
3. Причины травматизма на рабочем месте.

**Билет № 8**

1. Очистка моющих растворов на предприятиях железнодорожного транспорта.
2. Оборудование для внутренней уборки пассажирских вагонов.
3. Вредные факторы в процессе производства работ экипировщика

**Билет № 9**

1. Очистка сточных вод на предприятиях локомотивного хозяйства. Методы очистки.
2. Смазочное хозяйство локомотивного депо.
3. Первая медицинская помощь при травмах и порезах.

**Билет №10**

1. Основные этапы экипировки электроподвижного состава.
2. Виды санитарной обработки вагонов. Особенности мусороудаления.
3. Требования охраны труда при загрузке вагонов твердым топливом, постельными принадлежностями и инвентарем.

**Билет № 11**

1. Возможные технологии уборки мусора и экипировки топливом пассажирских вагонов.
2. Виды специальной санитарной обработки пассажирских вагонов. Методы проведения.
3. Действия экипировщика при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

**Билет № 12**

1. Способы выполнения специальной санитарной обработки пассажирских вагонов
2. Типы дезангаров.
3. Первая медицинская помощь при кровотечениях.

**Билет № 13**

1. Особенности технологических операций по подготовке в рейс оборотных составов.
2. Нормы времени на технологическую подготовку составов в зависимости от вида поезда и времени нахождения поезда в пути следования.
3. Действия работников по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при травмах.

**Билет № 14**

1. Документ, регламентирующий порядок приемки составов перед отправлением в рейс.
2. Порядок экипировки постельными принадлежностями.
3. Основные средства и приемы предупреждения и тушения пожаров на рабочем месте, участке.

**Билет № 15**

1. Основные этапы технологического процесса экипировки пассажирских вагонов.
2. Виды топливных складов. Организация хранения топлива.
3. Техника безопасности при выполнении экипировочных работ и охрана окружающей среды.

**Билет № 16**

1. Контроль за выполнением технологического процесса подготовки в рейс пассажирского поезда.
2. Порядок подачи водоснабжения и топлива в вагоны железнодорожного транспорта.
3. Первая помощь при переломах.

**Задания для практической квалификационной работы  
по профессии  
«Экипировщик» 2 разряда**

Время выполнения: 4 часа

**Задание 1**

Произвести осмотр рабочего места, определить его безопасное состояние и подготовить к работе. Произвести ежесменный контроль наличия, исправности и сроков проверок штатных первичных средств пожаротушения. Выполнить проверку тормозного оборудования в пункте формирования.

Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 2**

Выполнить работы по приготовлению растворов и приспособлений, применяемых при обмывке и обтирке кузова, протирке стекол и очистке ходовых частей вагона. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 3**

Произвести проверку зарядки аккумуляторных батарей под нагрузкой и показанию вольтметра, проверку исправности потребителей тока, осмотр и поверку предохранителей, исправности хвостовых фонарей. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 4**

Выполнить наружную очистку и обмывку вагонов с применением стационарных моечных машин для наружной обмывки кузовов вагонов. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 5**

Выполнить работы по подготовке оборудования для внутренней уборки вагонов. Произвести уборку внутренних помещений. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 6**

Выполнить работы по дезинсекции матрасов, подушек, одеял и другого мягкого инвентаря. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 7**

Выполнить операции по мусороудалению и экипировки топливом пассажирских вагонов. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 8**

Выполнить работы по доставке постельного белья, оборудования, предметов чайной торговли к вагонам, выдаче по действующим нормам. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 9**

Выполнить работы по организации приемки с прибывших вагонов использованных постельных принадлежностей, выдачи новых, замены съемного оборудования.

Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 10**

Выполнить операции по замене съемного инвентаря, предназначенного для длительного пользования. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 11**

Выполнить операции по техническому обслуживанию водяного отопления пассажирского вагона при подготовке в рейс. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 12**

Выполнить операции по приготовлению и подаче охлаждающей воды.

Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 13**

Выполнить операции по выявлению характерных неисправностей в системе водяного отопления пассажирского вагона и определить способы их устранения.

Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 14**

Выполнить работу по подготовке устройства для снабжения локомотивов песком.

Провести контроль качества выполненной работы.



**Задание 15**

Выполнить работу по транспортировке угля к вагонам. Произвести заправку вагона углем. Провести контроль качества выполненной работы.

**Задание 16**

Провести приемку и сдачу вагона проводнику, который будет сопровождать поезд. Провести контроль качества выполненной работы.