

Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-кадровый центр Перспектива-Казань»

СОГЛАСОВАНО:  
На педагогическом совете

«15» января 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор АНО ДПО  
«Учебно-кадровый центр Перспектива-  
Казань»

Э. Р. Яруллина

«15» января 2019 г.



**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации по курсу**

**«Эксперт по техническому контролю и диагностике  
автомобилей и транспортных средств»**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа предназначена для подготовки экспертов по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств (АМТС). В каждой аккредитованной организации на право проведения технического осмотра, в штате должен быть, как минимум, один технический эксперт.

**Категория слушателей:** специалисты в области автотранспортной деятельности.

Требования к техническим экспертам, осуществляющим техническое диагностирование, содержатся в Приказе Министерства промышленности и торговли РФ от 01.12.2011 г. №1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам»:

- Наличие высшего профессионального образования по одному из направлений, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей 190000 «Транспортные средства»;
- Наличие высшего профессионального образования по одному из направлений, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей: 140000 "Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника"; 150000 "Металлургия, машиностроение и материалобработка", 160000 "Авиационная и ракетно-космическая техника", 180000 "Морская техника", 200000 "Приборостроение и оптотехника", 210000 "Электронная техника, радиотехника и связь", 220000 "Автоматика и управление" или 230000 "Информатика и вычислительная техника" с присвоением квалификации "инженер" или специального звания "инженер", "бакалавр-инженер" или "магистр-инженер", и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств";
- Наличие среднего профессионального образования по одной из специальностей, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей "Транспортные средства", в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств";
- Наличие высшего и (или) среднего профессионального образования, не входящего в указанные группы, и диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»
- наличие водительского удостоверения по тем категориям транспортных средств, технический осмотр которых осуществляется на пункте технического осмотра.

При этом **опыт практической работы** технического эксперта должен составлять:

- при наличии высшего профессионального образования не менее двух лет;

- при наличии среднего специального образования не менее трех лет.

Настоящая рабочая программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".
- Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ;

**Цель программы** - получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах выполнения вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечения работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, а также контроля технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

В результате изучения курса «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств» слушатель **должен знать**:

- цели и содержание государственной технической политики в автотранспортной сфере деятельности, в сфере общей и экологической безопасности, безопасности дорожного движения;
- содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции колесных транспортных средств и их технического состояния;
- физическую природу надежности транспортных средств как сохраняемости эксплуатационных свойств, надежности их узлов, агрегатов и систем;
- функции, место и принципы технического контроля в жизненном цикле колесных транспортных средств;
- технологии технического контроля колесных транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- нормативно-правовое обеспечение технической экспертизы и контроля колесных транспортных средств;
- требования к функциональным обязанностям оператора (контролера), персоналу центров (станций, цехов, лабораторий, пунктов) технической экспертизы и контроля;
- структуру производственной базы и организацию деятельности станций

технического контроля;

- нормативные требования к безопасности колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации;
- регламентацию внесения изменений в конструкцию транспортных средств в период их эксплуатации;
- конструкцию приборно-стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации;
- технику документирования и документооборота в системе контроля технического состояния колесных транспортных средств;
- природу психики человека, его взаимоотношений в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве;
- функции и роль взаимодействия персонала пунктов технического контроля с надзорными органами государственного управления;
- современное состояние и тенденции мирового развития конструкций колесных транспортных средств, техники и технологий технической экспертизы контроля их состояния, информационных средств, систем и технологий;
- знания и навыки работы с диагностическим оборудованием;
- правила составления документации и порядок предоставления данных для занесения в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

В результате изучения курса «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» слушатель **должен уметь:**

- осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций колесных транспортных средств, их агрегатов, узлов и систем, также контроля их состояния;
- определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля безопасности колесных транспортных средств;
- использовать средства технического диагностирования на практике;
- осуществлять профессиональный технический контроль, грамотно выявляя дефекты и неисправности АМТС.
- пользоваться вычислительными средствами и системами, документально оформлять результаты своих действий.

**Примечание.** Применяемые сокращения: ФЗ – федеральный закон, АМТС – автотранспортное средство.

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**курса повышения квалификации**  
**«Эксперт по техническому контролю и диагностике**  
**автомобилей»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Промежуточная аттестация
			теория	практика	
1	2	3	4	5	6
1	<b>Введение. Технический контроль и диагностика АМТС.</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	-	<b>зачет</b>
1.1	Общие принципы технического контроля и диагностики АМТС.	6	6	-	
1.2	Средства и методы контроля технического состояния АМТС.	12	12	-	
1.3	Технология контроля технического состояния АМТС.	20	18	-	
2	<b>Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	-	<b>зачет</b>
2.1	Двигатели и его системы.	10	10	-	
2.2	Рулевые системы.	4	4	-	
2.3	Тормозные системы.	8	8	-	
2.4	Системы «двигатель-трансмиссия».	8	8	-	
2.5	Внешние световые приборы, звуковая и световая сигнализация.	6	6	-	
2.6	Системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования.	2	2	-	
3	<b>Практика по контролю и диагностике АМТС</b>	<b>40</b>	-	<b>40</b>	<b>составление операционно-постовой карты</b>
3.1	Контроль и диагностика шасси АМТС.	16	-	16	
3.2	Контроль и диагностика элементов и систем кабины (кузова), прочих элементов АМТС.	6	-	6	
3.3	Контроль и диагностика двигателя и его систем.	16	-	16	
3.4	Контроль и диагностика специальных и специализированных автомобилей.	2	-	2	<b>зачет</b>
	<b>Экзамен</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	
<b>Всего часов по программе</b>		<b>120</b>	<b>76</b>	<b>44</b>	

